

SÉCURITÉ



JE MAITRISE MON VÉLO

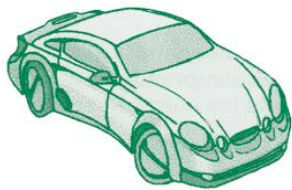
Lorsque je me déplace, je pousse devant moi une zone dangereuse appelée **"zone de non liberté"**. Elle correspond à l'espace nécessaire pour m'arrêter ou changer de direction.

- Plus je vais vite, plus il me faut de distance pour m'arrêter (énergie cinétique).
- Plus je vais vite, plus il m'est difficile de modifier ma trajectoire (force centrifuge).
- En **accélération j'augmente ma zone de non-liberté.**
- En ralentissant, je la diminue.

Sur la route, je rencontre beaucoup d'obstacles mobiles...

Je conserve un **intervalle de sécurité** pour croiser et surtout pour dépasser, car il y a risque d'accident **chaque fois que ma zone de non-liberté empiète sur la zone d'incertitude d'un autre usager.**

Je ne prends pas la route, je la partage !..



zone d'incertitude

zone de non liberté